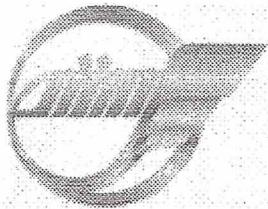


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

67 Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ»
(24.05 - 25.05.2007)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

67 Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS

of the 67 International Conference
«The Issues and Prospects of Railway Transport Development»

Днепропетровск
2007

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ «ДИНАМИКА РЕЛЬСОВЫХ ЭКИПАЖЕЙ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ».....	3
Антипов Д. Я.....	20
Бабаджанов А. А.....	11
Барбас Й. Г.....	40
Батюшин И. Є.....	38
Белодеденко С. В.....	40
Беляев Г. Д.....	6
Блохин Е. П.....	5, 8, 9, 28, 29
Бойко П. П.....	40
Болдырев А. П.....	18, 19
Бондаренко Л. Н.....	7, 17
Бондарев О. М.....	25, 38
Буров В. С.....	24
Буров О. В.....	24
Бурылов С. В.....	27
Буряк А. А.....	36, 37
Воскобойник В. Э.....	27
Гаркави Н. Я.....	28
Горобец В. Л.....	29
Горобець В. Л.....	25, 38
Грановская Н. И.....	9
Грановский Р. Б.....	9, 28
Гуров А. М.....	18, 19
Даценко В. Н.....	40
Дзензерский В. А.....	16, 27, 36, 37
Дзичковский Е. М.....	22, 29, 39
Ергашев З. З.....	21
Железнов К. И.....	5
Заболотний О. М.....	25
Заболотный А. Н.....	26
Закиров Ш. А.....	11
Зельдина Э. А.....	36, 37
Кеглин Б. Г.....	18
Клименко И. В.....	8
Кобищанов В. В.....	20
Колбун В. В.....	7
Коротенко М. Л.....	9, 28
Коссов В. С.....	32
Кострица С. А.....	22, 23
Кравец Е. В.....	7
СЕКЦИЯ «КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА».....	39
Андрющенко Н. Л.....	50
Анофриев В. Г.....	57
Артемчук В. В.....	93
Афонина Е. В.....	72
Бакай В. В.....	78
Басараб М. К.....	39
Безрученко В. М.....	92
Кривчиков А. Е.....	29
Кузнецова М. Н.....	31
Кузнецова Т. И.....	16
Кулахметов А. П.....	15
Куцевол Я. В.....	26
Лысиков Н. Н.....	33
Маслеева Л. Г.....	5
Михальченко Г. С.....	33, 34
Михеев Г. В.....	33, 35
Новиков В. Ф.....	27
Нуриддинов Д. Н.....	12
Островерхов Н. П.....	40
Панасенко В. Я.....	8
Пилипенко С. В.....	38
Погорелов Д. Ю.....	32, 33, 35
Поляков В. А.....	10
Радченко Н. А.....	16
Ракша С. В.....	17
Риксиев К. К.....	15
Руденко В. Ф.....	32
Сакало В. И.....	35
Симонов В. А.....	32, 33, 35
Соболев С. В.....	13
Старченко В. Н.....	30, 31
Султан А. В.....	22
Тарасов С. В.....	37
Урсуляк Л. В.....	5
Фатьков Э. А.....	19
Федоров Е. Ф.....	22, 29
Хачапуридзе Н. М.....	10, 16
Хромов С. А.....	15
Хромова Г. А.....	11, 12, 13
Черкашин Ю. М.....	35
Черняев Д. В.....	26
Юршин А. С.....	34
Юткина И. С.....	14
Ягода Д. А.....	26
Ягода Д. О.....	25
Языков В. Н.....	32

Бубнов В. М.	43, 48, 50, 51, 68
Бунин Б. Б.	55, 65
Бурейка Г.	39
Варфоломеев В. У.	95
Вислогузов В. Т.	56, 73
Водянников Ю. Я.	58, 59
Водянников Ю. Я.	61
Вучетич И. И.	39
Гагін Л. Ф.	95
Гилевич О. И.	81, 87
Гілевич О. І.	95
Гречко А. В.	58
Гричаний Н. А.	64
Гуржи И. В.	51
Деркач Б. А.	39
Децюра А. Я.	95
Донченко А. В.	41, 44
Дуганов А. Г.	56
Дъомін Ю. В.	44
Ефимов А. В.	79
Жижко В. В.	40
Зайцев Н. П.	80
Запишний Е. О.	92
Іванов А. П.	86
Ігнатов Г. С.	73
Іщенко В. А.	63
Ільман В. М.	94
Капіца М. І.	85
Карзова О. О.	82
Кіліянчук Ю. О.	82
Клименко И. В.	42
Книщук О. С.	71
Коваль В. П.	82
Коренюк Р. А.	87
Коробка Б. А.	46
Коссов В. С.	55, 65, 66
Красильников В. М.	89
Красильников В. Н.	88, 90
Красильников М. В.	88, 90
Краснов А. Н.	96
Красюков Н. Ф.	55, 65
Крупа А. Г.	44
Кузін М. О.	77
Кузьмин А. Б.	65
Куліченко А. Я.	71
Кушнір В. А.	62
Лавренко Д. Т.	48
Ляшук В. М.	85, 86
Мажара Т. М.	94
Мазур Р. С.	90
Макеева Е. Г.	59
Манашкин Л. А.	97
Мельниченко О. В.	96
Мещерякова Т. М.	77
Мищенко А. А.	54, 70
Мілянич А. Р.	74
Міщенко А. А.	53
Можейко Е. В.	46
Можейко Е. Р.	46
Мурадян Л. А.	54, 70
Муха А. Н.	81
Мямлин С. В.	40, 42, 43, 45, 48, 50, 51, 64, 68, 97
Недужая Л. А.	76
Никитченко А. А.	43
Оганьян Э. С.	55, 65
Огуенко В. В.	66
Огуенко В. Н.	66
Очкасов А. Б.	87
Павленко Ю. С.	78
Павличенко М. Е.	79
Панасенко В. Я.	42
Пастернак Н. А.	63
Подлубный В. Ю.	57
Пономарёва Т. М.	55
Примакин А. А.	80
Приходько В. И.	40, 45, 46, 97
Приходько М. В.	68
Протопопов А. Л.	65
Пулария А. Л.	57, 64
Распопин В. Р.	56, 73
Рейдемейстер А. Г.	45, 47, 58
Рейдемейстер О. Г.	52, 63
Речкалов С. Д.	56, 75
Савченко К. Б.	63
Савчук О. М.	47, 52, 53
Сафонов А. М.	59
Снитко Л. Ю.	73
Сороколет А. В.	62
Стахіра І. М.	74
Стеринзат Я. М.	76
Столетов С. А.	58
Ступницький В. В.	77
Титаренко И. В.	67
Троцький М. В.	44
Федяєв В. Н.	84
Федяєва Г. А.	83, 84
Храмцов А. Н.	80
Христян Е. В.	67
Чілікін Г. М.	89
Шаповал А. В.	73
Шаповалов А. В.	92
Шаптала М. В.	63
Шатунов А. В.	62
Шашкова Е. В.	55
Шведов А. І.	61
Шепотенко А. П.	82
Шидловский Б. М.	90
Шикунов А. А.	47
Шкабров О. А.	45, 46, 76

СЕКЦИЯ «КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»

О ДОПОЛНЕНИЯХ К НОРМАТИВНЫМ РАСЧЕТАМ ЦИСТЕРН

Деркач Б. А., Вучетич И. И., Басараб М. К.
Балтийский испытательный центр, Латвийская Республика

При создании и отработке конструкции цистерны проводятся расчеты, испытания и оценка прочности в соответствии с Нормами для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных). В производство запускаются конструкции, удовлетворяющие требованиям «Норм ...». Тем не менее, в эксплуатации в наиболее нагруженных зонах котла цистерны образуются трещины. К таким зонам относятся: зона днищ; сварные швы приварки днищ к цилиндрической обечайке; зоны опирания котла; зоны фасонных лап, сварной шов приварки горловины к обечайке котла и обечайка наливной горловины; зона приварки сливного клапана.

На основании анализа нагрузок, действующих на котел в процессе эксплуатации и расчетов напряженного состояния, установлено, что наибольшие напряжения в сварных швах, соединяющих днище с обечайкой и люка – лаза обусловлены гидроударом, наибольшие напряжения в зоне фасонных лап – продольной ударной нагрузкой. То есть, основным силовыми воздействиями, приводящими к возникновению повреждений в перечисленных зонах, являются продольные ударные нагрузки, возникающие при роспуске вагонов с горки, маневровых работах, экстренных торможениях.

Распределение продольных сил, приведенных в «Нормах расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (не самоходных)....» хорошо описывает распределение Релея.

Предлагается расчеты по нормам дополнить оценкой вероятности, что за время срока службы не будет ни одного удара, приводящего к возникновению недопустимых деформаций и оценкой срока службы при малоцикловой усталости.

Учитывая принятное предположение о характере распределения продольных сил, а также принимая гипотезу о линейном суммировании повреждений, в докладе приводятся расчетные формулы для определения оценки математического ожидания числа ударов до возникновения повреждения и среднего времени до накопления пластической деформации, при которой в несущем элементе возникает трещина. Приведен график зависимости долговечности от напряжений в зоне фасонной лапы цистерны при ударных нагрузках.

Определение вероятности возникновения повреждений от воздействия единичного удара большой силы и определение деформаций малоцикловой усталости, возникающих при действии продольных сил, позволит принять меры по их предотвращению в процессе проектирования и изготовления цистерн.

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕПЛОВОЗОВ

Бурейка Г.
Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса, Литва

Одной из главных задач технического обслуживания и ремонта тепловозов является постоянное поддержание локомотивов в технически исправном состоянии, которое гарантирует бесперебойную перевозку грузов железнодорожным транспортом. В докладе при-